


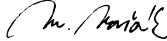



INVESTOR	KRAJSKÁ SPRÁVA A ÚDRŽBA SILNIC VYSOČINY, příspěvková organizace KOSOVSKÁ 1122/16 586 01 JIHLAVA	Krajská správa a údržba silnic Vysočiny 
ZÁSTUPCE INVESTORA	JAROSLAV FIKAR	



SOUŘADNÝ SYSTÉM: S - JTSK

VÝŠKOVÝ SYSTÉM: B.p.v.

OZN. ZMĚNY	POPIS ZMĚNY	DATUM	PODPIS

ZHOTOVITEL	IM-PROJEKT, INŽENÝRSKÉ A MOSTNÍ KONSTRUKCE, s.r.o. VODNÍ 1, 602 00 BRNO TEL: 533 446 080-2, im-projekt@im-projekt.cz, www.im-projekt.cz	
ZAKÁZKOVÉ ČÍSLO	2022722	
ZODP. PROJEKTANT	ING. MARTIN VAŠÁK	
VYPRACOVAL	Mgr. MARKÉTA VANĚČKOVÁ	
KONTROLOVAL	ING. MARTIN VAŠÁK	



GENERÁLNÍ PROJEKTANT		IM-PROJEKT, INŽENÝRSKÉ A MOSTNÍ KONSTRUKCE, s.r.o. VODNÍ 1, 602 00 BRNO TEL: 533 446 080-2, im-projekt@im-projekt.cz, www.im-projekt.cz			
HLAVNÍ PROJEKTANT		ING. TOMÁŠ PÁTEČEK			
KRAJ: VYSOČINA		ORP: BYSTRICE NAD PERNŠTEJNEM	KATASTR: VĚŽNÁ NA MORAVĚ		
STAVBA: III/38711 VĚŽNÁ - ÚPRAVA SVAHU ČÁST : DOKLADOVÁ ČÁST				FORMÁT	A4
				DATUM	KVĚTEN 2023
				STUPEŇ	PDPS
				ČÍSLO ZAK.	2022722
				MĚŘÍTKO	~
PŘÍLOHA: HAVARIJNÍ PLÁN				ČÍSLO PŘÍLOHY: E.9.3	ČÍSLO PARÉ:
				Dokumentaci lze užívat pouze ve smyslu příslušné smlouvy o dílo, výkres či jeho část může být kopírován nebo jiným způsobem rozšiřován pouze po předchozím souhlasu IM-Projekt, Inženýrské a mostní konstrukce, s.r.o.	

Dokumentaci lze užívat pouze ve smyslu příslušné smlouvy o dílo, výkres či jeho část může být kopírován nebo jiným způsobem rozšiřován pouze po předchozím souhlasu IM-Projekt, inženýrské a mostní konstrukce, s.r.o.

Obsah

1.	VŠEOBECNÁ ČÁST	2
1.1.	IDENTIFIKAČNÍ ÚDAJE	2
1.2.	HAVARIJNÍ PLÁN SCHVÁLIL	3
1.2.1.	Městský úřad Bystřice nad Pernštejnem – odbor životního prostředí.....	3
1.3.	ÚČEL STAVBY.....	3
2.	ÚVODNÍ ČÁST	4
2.1.	ROZSAH PLATNOSTI	4
2.2.	DEFINICE HAVÁRIE	4
2.3.	LÁTKY ZPŮSOBUJÍCÍ HAVARIJNÍ ZNEČIŠTĚNÍ VOD	4
2.3.1.	Nebezpečné látky.....	5
2.3.2.	Zvlášť nebezpečné látky	5
3.	OPATŘENÍ V PRŮBĚHU STAVBY	5
4.	ČINNOST PŘI HAVÁRII	6
4.1.	MOŽNOST VZNIKU HAVÁRIE	6
4.2.	SEZNAM ZÁVADNÝCH LÁTEK POUŽITÝCH PŘI VÝSTAVBĚ	6
4.3.	POSTUP PŘI ZJIŠTĚNÍ HAVÁRIE	6
4.4.	POSTUP PŘI PROVÁDĚNÍ ASANAČNÍCH PRACÍ.....	7
4.5.	PROTOKOL O HAVÁRII	7
5.	PROTIHAVARIJNÍ ZABEZPEČENÍ	8
5.1.	PROSTŘEDKY PRO LIKVIDACI V PŘÍPADĚ HAVÁRIE	8
5.2.	ZA DODRŽOVÁNÍ HAVARIJNÍHO PLÁNU ODPOVÍDAJÍ	8
6.	INFORMAČNÍ ZABEZPEČENÍ	8
6.1.	SEZNAM A TELEFONICKÉ SPOJENÍ ORGÁNŮ A ORGANIZACÍ JÍMŽ JE NUTNO HLÁSIT HAVÁRII	8
7.	PŘÍLOHY	9

1. VŠEOBECNÁ ČÁST

1.1. IDENTIFIKAČNÍ ÚDAJE

Stavba:	III/38711 Věžná – úprava svahu
Druh stavby:	Stavba dopravní infrastruktury – novostavba opěrné zdi
Stupeň dokumentace:	PDPS – Dokumentace pro provádění stavby
Investor:	Kraj Vysočina Žižkova 1882/57 586 01 JIHLAVA www.kr-vysocina.cz e-mail: posta@kr-vysocina.cz tel.: 564 602 111 IČ: 70890749, DIČ: CZ70890749
Zástupce investora:	Krajská správa a údržba silnic Vysočiny, příspěvková organizace Kosovská 1122/16 586 01 JIHLAVA www.ksusv.cz e-mail: email@ksusv.cz IČ: 00090450, DIČ: CZ00090450
Zástupce investora:	Jaroslav FIKAR e-mail: jaroslav.fikar@ksusv.cz tel.: 739 058 238
Zpracovatel projektu:	IM-Projekt, inženýrské a mostní konstrukce, s.r.o. Vodní 970/1 602 00 BRNO www.im-projekt.cz e-mail: im-projekt@im-projekt.cz Tel.: 533 446 080-2 Fax: 533 446 089 IČ: 27689328, DIČ: CZ27689328
Hlavní inženýr projektu:	Ing. Tomáš Páteček e-mail: tomas.patecek@im-projekt.cz Tel.: 533 446 081, 773 286 446
Zodpovědný projektant:	Ing. Martin Vašák Autorizovaný technik pro mosty a inženýrské konstrukce ČKAIT - 1002663
Přílohu zpracoval:	Mgr. Markéta Vaněčková e-mail: marketa.vaneckova@im-projekt.cz Tel.: 533 446 080, 608 167 672
Kraj:	Vysočina
Obec s rozšířenou působností:	Bystřice nad Pernštejnem
Obec s pověřeným obecním úřadem:	Bystřice nad Pernštejnem
Obecní úřad:	Věžná
Katastrální území:	Věžná na Moravě; 781380

Vodoprávní úřad: MÚ Bystřice nad Pernštejnem – Odbor životního prostředí
Poloha: Intravilán
Dotčený vodní tok: Věžná

1.2. HAVARIJNÍ PLÁN SCHVÁLIL

1.2.1. *Městský úřad Bystřice nad Pernštejnem – odbor životního prostředí*

Č.j.

Dne

S platností do

1.3. ÚČEL STAVBY

Předmětem stavby je novostavba opěrné zdi v místě strmého svahu podél vodního toku po levé straně silnice III/38711 v obci Věžná, kde působením dopravní zátěže a klimatických vlivů dochází ke svahovým pohybům.

Opěrná zeď je navržena jako železobetonová tížná zeď. Opěrná zeď bude mít délku 80 m a výšku 2,539-4,911m nad dnem koryta potoka Věžná. Opěrná zeď bude založena plošně na železobetonovém základovém pásu. Za rubem stávajícího vodního schodu bude opěrná zeď řešena jako železobetonová úhlová založená hlubině na mikropilotách. Dřík opěrné zdi bude z železobetonu s lící plochou ve sklonu 5:1 s obkladem z kamenného zdiva. Zeď bude vybavena železobetonovou římsou a ocelovým zábradlím se svislou výplní. Povrchy na styku se zeminou budou opatřeny systémem vodotěsných izolací proti zemní vlhkosti. Odvodnění rubu zdi bude pomocí drenáže vyústěné skrz zeď.

Silnice III/38711 bude rekonstruována v délce 122,00m. Řešený úsek začíná provozním staničením přibližně v km 0,370, konec úseku je přibližně v km 0,453. Rekonstrukce vozovky bude spočívat v odstranění stávající konstrukce vozovky, sanaci podloží a pokládce nových konstrukčních vrstev vozovky z asfaltového betonu. Silnice je navržena v kategorii MS2 -/6,5/30 s šířkou vozovky 5,50m, s odvodňovacím proužkem šířky 0,50m z žulových kostek a obrubou po pravé straně a obrubou nebo římsou po levé straně. Silnice je navržena na návrhovou rychlost 30km/h. Směrově se silnice nachází v přímé a dále v pravotočivém oblouku o poloměru 30,00m, na který navazuje levotočivý oblouk o poloměru 140,00m a přímý úsek. Niveleta bude stoupat po směru staničení ve sklonu 3,43-9,55% směrem do středu obce. Příčný sklon silnice bude jednostranný 2,00-2,50%. Odvodnění povrchu vozovky bude řešeno pomocí podélných a příčných sklonů do uličních vpustí. V rámci rekonstrukce silnice bude provedeno napojení místních komunikací.

Související stavba VPIC Věžná ZR III_38711 úprava svahu bude provedena z důvodu kolize stávajících stožárů sdělovacího vedení s opěrnou zdí. Po dobu výstavby bude provedena provizorní přeložka. Po dokončení opěrné zdi bude sdělovací vedení umístěno na nové sloupy kotvené k římsě opěrné zdi. Celková délka přeložky bude 123m. V rámci stavebního objektu bude po dobu stavby vybudována provizorní přeložka sdělovacího vedení.

Seznam stavebních objektů:

SO 101	SILNICE III/38711
SO 201	OPĚRNÁ ZEĎ

2. ÚVODNÍ ČÁST

Havarijní plán obsahuje soubor činností a opatření nutných k ochraně povrchových a podzemních vod před závadnými látkami v průběhu provádění stavebních prací při přestavbě mostu.

Návrh havarijního plánu je zpracován v souladu s následujícími předpisy:

- zákon č. 254/2001 Sb. o vodách a o změně některých zákonů (vodní zákon).
- vyhláška č. 450/2005 Sb. o náležitostech nakládání se závadnými látkami a náležitostech havarijního plánu, způsobu a rozsahu hlášení havárií, jejich zneškodňování a odstraňování jejich škodlivých následků.
- ČSN 75 3415 Ochrana vody před ropnými látkami. Objekty pro manipulaci s ropnými látkami a jejich skladování.

Havarijní plán zpracoval:

IM-Projekt, inženýrské a mostní konstrukce, s.r.o.
Vodní 970/1
602 00 BRNO
Mgr. Markéta Vaněčková
e-mail: marketa.vaneckova@im-projekt.cz
Tel.: 608 167 672

Generální dodavatel stavby:

(není znám – bude doplněn
před zahájením stavby)

.....
.....
.....
.....
.....

2.1. ROZSAH PLATNOSTI

Opatření uvedená v tomto havarijním plánu jsou platná pro stavbu "III/38711 Věžná – úprava svahu".

2.2. DEFINICE HAVÁRIE

Havárie je definována jako mimořádné závažné zhoršení, popřípadě mimořádné závažné ohrožení jakosti vod. Mimořádné závažné zhoršení jakosti vod je zpravidla náhlé, nepředvídané a projevuje se zejména závadným zabarvením, zápachem, vytvořením usazenin, tukovým povlakem nebo pěnou, popřípadě mimořádným hynutím ryb.

Za havárii se považují případy závažného zhoršení nebo mimořádného ohrožení jakosti povrchových nebo podzemních vod ropnými látkami, zvláště nebezpečnými látkami, popřípadě radioaktivními zářiči a radioaktivními odpady nebo dojde-li ke zhoršení nebo ohrožení vod v chráněných oblastech přirozené akumulace vod nebo v ochranných pásmech vodních zdrojů. Dále se za havárii považují případy technických poruch a závad zařízení k zachycování, skladování dopravě a odkládání výše uvedených látek, které takovému vniknutí předcházejí.

2.3. LÁTKY ZPŮSOBUJÍCÍ HAVARIJNÍ ZNEČIŠTĚNÍ VOD

Povrchové a podzemní vody je třeba chránit před znehodnocováním nejen odpadními vodami, ale i jinými látkami, které mohou ohrozit jejich jakost nebo zdravotní nezávadnost (závadné látky). Příloha č. 1 zákona o vodách č. 254/2001 Sb. rozlišuje nebezpečné závadné látky a zvláště nebezpečné závadné látky.

2.3.1. **Nebezpečné látky**

- Metaloidy, kovy a jejich sloučeniny (Zn, Cu, Ni, Cr, Pb, Se, As, Sb, Mo, Ti, Sn, Ba, Be, B, U, Va, Co, Th, Te, Ag)
- Biocidy a jejich deriváty neuvedené v seznamu zvlášť nebezpečných látek
- Látky, které mají škodlivý účinek na chuť nebo na vůni produktů pro lidskou spotřebu pocházejících z vodního prostředí a sloučeniny mající schopnost zvýšit obsah těchto látek ve vodách.
- Toxické nebo persistentní organické sloučeniny křemíku a látky, které mohou zvýšit obsah těchto sloučenin ve vodách, vyjma těch, jež jsou biologicky neškodné nebo se rychle přeměňují ve vodě na neškodné látky.
- Anorganické sloučeniny fosforu nebo elementárního fosforu
- Nepersistentní minerální oleje a uhlovodíky ropného původu
- Fluoridy
- Látky, které mají nepříznivý účinek na kyslíkovou rovnováhu, zejména amonné soli a dusitany.
- Silážní šťávy, průmyslová a statková hnojiva a jejich tekuté složky, aerobně stabilizované komposty.

2.3.2. **Zvlášť nebezpečné látky**

Jsou látky náležející do níže uvedených skupin látek, s výjimkou těch, jež jsou biologicky neškodné nebo se rychle mění na látky biologicky neškodné.

- Organohalogenové sloučeniny a látky, které mohou tvořit takové sloučeniny ve vodním prostředí.
- Organofosforové sloučeniny.
- Organocínové sloučeniny.
- Látky vykazující karcinogenní, mutagenní nebo teratogenní vlastnosti ve vodním prostředí, nebo jeho vlivem.
- Rtuť a její sloučeniny.
- Kadmium a jejich sloučeniny.
- Persistentní minerální oleje a uhlovodíky ropného původu.
- Persistentní syntetické látky, které se mohou vznášet, zůstávat v suspenzi nebo klesnout ke dnu a které mohou zasahovat do jakéhokoliv užívání vod.
- Kyanidy.

Z nebezpečných závadných látek budou na stavbě použity ropné uhlovodíky jakožto pohonné hmoty a mazadla ve stavební mechanizaci. Vzhledem k rozsahu stavby nebude na staveništi umístěno zařízení na skladování pohonných hmot a mazacích olejů, pohonné hmoty a mazadla budou přítomny pouze v palivových nádržích a mazacích soustavách přítomné stavební techniky. Doplňování pohonných hmot a mazadel bude probíhat výhradně mimo staveniště.

3. **OPATŘENÍ V PRŮBĚHU STAVBY**

Projekt předpokládá se zařízením staveniště, jehož součástí budou buňky pro stavbyvedoucího a dělníky, kontejnery pro skladování náradí a materiálu, plocha pro skladování stavebního materiálu a chemické WC. Samotná stavba bude zásobována elektrickou energií pomocí diesel-agregátů. Zařízení staveniště bude oploceno a budou na něm zřízeny vjezdové, resp. vstupní brány. Zařízení staveniště bude umístěno na komunikaci v uzavřeném jízdním pruhu na pozemcích obce Věžná.

Napojení na zdroje v době výstavby je v zásadě možné po dohodě s majiteli nebo správcem inženýrských sítí za předpokladu splnění všech zákonných a oborových normových podmínek. S ohledem na rozsah stavby však předpokládáme spíše využití mobilních prostředků zhotovitele (cisterny na vodu, agregáty atd.). Voda na stavbě bude zajištěna pomocí plastových barelů nebo je zde také možnost připojení k veřejné vodovodní síti. Zařízení staveniště, resp. stavbu lze zásobovat

proudem jak z veřejné energetické sítě, tak elektrickým proudem vyrobeným pomocí diesellových agregátů. Stavba nebude mít žádné zvláštní nároky na telekomunikační připojení. Telekomunikace bude řešena prostřednictvím stávajících sítí mobilních operátorů.

Při provádění stavebních prací budou použity tyto stavební mechanismy:

- nákladní automobily na dovoz a odvoz stavebních materiálů a odpadů ze stavby,
- rypadlo,
- finišer,
- grejdr,
- válec,
- postřikovací vozidla,
- betonářské pumpy,
- autodomíchávače.
- vrtná souprava pro vrtání pilot

Jmenovaná stavební technika nebude přítomna na staveništi s výjimkou nákladních automobilů ve všech fázích stavby najednou, ale dle typu momentálně prováděných prací, tj. při výkopových pracích bude přítomno rypadlo, při vrtání pilot vrtná souprava, při betonáži autodomíchávače a betonářské pumpy, při realizaci komunikace finišer, grejdr a válec apod.

Na staveništi nebude probíhat doplňování pohonných hmot a mazadel stavební techniky a nákladních automobilů zhotovitele. V případě že by došlo k manipulaci s ropnými látkami na staveništi, je nutno postupovat přesně dle ustanovení ČSN 75 3415 Ochrana vody před ropnými látkami. Objekty pro manipulaci s ropnými látkami a jejich skladování.

Stavební mechanismy a stroje musí být vybaveny záchytnými vanami s nepropustným dnem a stěnami o objemu větším, než je objem jejich nádrží pohonných hmot a maziv.

Zodpovědní pracovníci investora a dodavatele jsou uvedeni v kap. 5.2. Zodpovědný pracovník dodavatele seznámí pracovníky s havarijním plánem.

Povodňová a havarijní komise stavby před zahájením stavby:

- aktualizuje telefonní spojení a zabezpečí jejich aktualizaci po dobu trvání stavby.
- smluvně zajistí odbornou firmu pro likvidaci zachycených závadných látek, případně i pro provádění likvidace havárie.

Schválený Havarijní plán včetně příloh je nedílnou součástí dokumentace a stavebního deníku.

4. ČINNOST PŘI HAVÁRII

4.1. MOŽNOST VZNIKU HAVÁRIE

Za normálních okolností nebezpečí úniku ropných látek nehrozí, může k němu dojít například v případě prasknutí hydraulických hadic dopravních prostředků nebo stavebních strojů (zcela ojediněle), při převrácení nákladního automobilu (za normální situace nepřichází v úvahu) nebo v případě kolize nákladního automobilu s jiným nákladním autem nebo překážkou.

4.2. SEZNAM ZÁVADNÝCH LÁTEK POUŽITÝCH PŘI VÝSTAVBĚ

Při rekonstrukci komunikace nebudou použity žádné zvlášť nebezpečné závadné látky podle §39 odst. 6 vodního zákona.

Z nebezpečných závadných látek budou při stavbě použity ropné uhlovodíky jakožto pohonné hmoty a mazadla ve stavební mechanizaci, nátěrové hmoty izolací a hydrofobních nátěrů říms.

4.3. POSTUP PŘI ZJIŠTĚNÍ HAVÁRIE

V případě zjištění havárie, pracovník, který havárii zjistí, ihned informuje:

- Hasičský záchranný sbor

- Policii ČR
- Povodí Moravy, s.p.
- Lesy České republiky, s.p.

Hasičský záchranný sbor, Policie ČR, příp. správce toku neprodleně informují:

- příslušný vodoprávní úřad (MěÚ Příbram – Odbor životního prostředí)
- Českou inspekci životního prostředí, odbor ochrany vod

Po ohlášení havárie je třeba neprodleně zahájit asanační práce. Veškerá provedená činnost se zapisuje do stavebního deníku, kde bude záznam s těmito údaji:

- místo havárie
- datum a čas
- nehodu zavinil
- rozsah znečištění
- popis prvního zásahu
- rozhodnutí o následných opatřeních

4.4. POSTUP PŘI PROVÁDĚNÍ ASANAČNÍCH PRACÍ

- odstranění příčiny havárie
- zajištění místa havárie proti dalšímu šíření závadné látky (ohrazování pískem nebo zeminou a podobně, zakrytí nebo ucpání všech vyústí ze zasažené plochy)
- odstranění závadné látky ze zasažené plochy:
- zpevněná plocha: odčerpání, nasátí sorpčním prostředkem a uložení do ocelových sudů.
- nezpevněná plocha: odtěžení znečištěné zeminy a uložení na bezpečné místo. Pro odtěžení budou použity mechanizační prostředky dodavatele.
- neškodná a bezpečná likvidace závadné látky bude provedena odbornou firmou, kterou si dodavatel před započítím stavby smluvně zajistí.
- uvedení zasaženého místa do původního stavu zajistí dodavatel nebo původce havárie (dle povahy a rozsahu).

Způsob likvidace havárie bude záležet na jejím rozsahu. Při malém úniku pohonných hmot, příp. hydraulického oleje je možno zasažené místo zasypat Vapexem a shrabat, případně nasát ropnou látku do fibroilové folie. V případě, že kontaminující látka již vnikla do zeminy, je nutno zasaženou zeminu neprodleně odtěžit a odvézt na skládku určenou odborem životního prostředí Městského úřadu Bystřice nad Pernštejnem nebo do nejbližšího zařízení na dekontaminaci zemin.

V případě havárie většího rozsahu, kdy by bylo nutno na vodoteči zřídit nornou stěnu, je třeba spolupracovat se správcem toku.

V případě, že vodoprávní úřad převezme řízení havárie, řídí se povodňová a havarijní komise stavby jeho příkazy.

4.5. PROTOKOL O HAVÁRII

Zodpovědný pracovník vypracuje havarijní protokol (do 48 hodin od zjištění havárie).

Havarijní protokol obsahuje:

- datum a čas vzniku havárie
- druh havárie, druh a předpokládané množství uniklé látky
- datum, čas a osobu, která ohlásila havárii dle systému vyznamení
- současný stav
- realizovaná opatření přijatá k likvidaci havárie
- další připravovaná opatření
- datum sepsání havarijního protokolu a podpisy zodpovědného pracovníka a vedení

5. PROTIHAVARIJNÍ ZABEZPEČENÍ

Při realizaci opravy komunikace nesmí dojít ke znečištění povrchových a podzemních vod látkami škodlivými vodám (ropné látky, nátěrové hmoty, sanační materiály apod.).

5.1. PROSTŘEDKY PRO LIKVIDACI V PŘÍPADĚ HAVÁRIE

- Textilie FIBROIL - provazce 10 kg
 - textilie 20 kg
- Vapex 2 pytle
- Hliníková lopata 2 ks
- Nádoby na zachycení ropné látky 2 sudy
- Krumpáč 1 ks
- Rychlotuhnoucí tmel pro utěsnění prasklých nebo poškozených nádrží stavebních strojů.

Veškeré nářadí bude uloženo na staveništi ve skladu havarijních prostředků.

5.2. ZA DODRŽOVÁNÍ HAVARIJNÍHO PLÁNU ODPOVÍDAJÍ

Pracovníci dodavatele:

.....

.....

.....

Pracovníci investora:

.....

.....

.....

6. INFORMAČNÍ ZABEZPEČENÍ

6.1. SEZNAM A TELEFONICKÉ SPOJENÍ ORGÁNŮ A ORGANIZACÍ JÍMŽ JE NUTNO HLÁSIT HAVÁRII

Mezinárodní linka tísňového volání	112
Hasičský záchranný sbor ČR	150
Policie ČR	158
Zdravotnická záchranná služba	155

Krajské ředitelství policie kraje Vysočina

Vrchlického 46, 587 24 JIHLAVA 974 261 111

Krajské ředitelství policie kraje Vysočina

Územní odbor Žďár nad Sázavou

Brněnská 23, 591 20 ŽĎÁR NAD SÁZAVOU 974 282 111

Hasičský záchranný sbor ČR, Kraj Vysočina

Územní odbor Žďár nad Sázavou + Centrální požární stanice

Jamská 4, 591 01 ŽDĀR NAD SÁZAVOU

950 291 111

Požární stanice Bystřice nad Pernštejnem

Masarykovo náměstí 9, 593 01 Bystřice nad Pernštejnem

950 292 111

Správce vodního toku

Lesy České republiky, s.p., ST – oblast povodí Dyje

Zámek 6, 675 71 Náměšť nad Oslavou

956 952 111, 956 952 405

Správce povodí:

Povodí Moravy, s.p.

Dřevařská 11, 602 00 Brno

541 637 111

Vodohospodářský dispečink, nepřetržitá služba

541 211 737

Česká inspekce životního prostředí

Oblastní inspektorát ČIŽP Praha

Wolkerova 40/11, 160 00 Praha 6

Ústředna

233 066 111

Hlášení havárií

731 682 742

Vodoprávní úřad

MěÚ Bystřice nad Pernštejnem – Odbor životního prostředí

Příční 405, 593 01 Bystřice nad Pernštejnem

566 590 300, 566 590 302

7. PŘÍLOHY

Příloha č. 1 – Přehledná situace M 1:10 000

Příloha č. 2 – Protokol o seznámení s havarijním plánem

Příloha č. 3 – Záznam o havarijním úniku závadných látek

Příloha č. 4 – Doklady o projednání

UPOZORNĚNÍ:

Jména, adresy a údaje o telefonním spojení na orgány a organizace, jimž je nutno hlásit havárii, je třeba průběžně aktualizovat!

Dodavatel stavby doloží doklady o projednání.

Brno, duben 2023

Vypracoval: Mgr. Markéta Vaněčková

[illegible]

Protokol o seznámení s havarijním plánem

Byl jsem seznámen s obsahem havarijního plánu a umístěním prostředků využitelných při bezprostředním odstraňování příčin a následků havárií

[illegible]

ZÁZNAM O HAVARIJNÍM ÚNIKU ZÁVADNÝCH LÁTEK	
Místo vzniku havárie a jeho bližší popis:	
Datum a čas, kdy byl únik zjištěn:	
Kdo únik zjistil, případně svědci:	
Druh a množství uniklého produktu:	
Provozovatel zařízení:	
Příčina vzniku havárie:	
Rozsah znečištění půdy, vody, popisu, zákres, fotodokumentace :	
Záznam o provozním zásahu, kdo ho provedl, technická opatření:	
Popis a rozsah vzniklých škod:	
Rozhodnutí o následném opatření:	
Kontrolní rozbor, případně vzorky půdy a vody:	
Místo a datum:	Podpisy:

LESY ČESKÉ REPUBLIKY, S.P., ST - oblast povodí Dyje, Náměšť nad Oslavou

Zámek 6, Náměšť nad Oslavou 675 71, tel. +420956952111, st952@lesycr.cz, ID DS: e8jcfsn

**IM-Projekt, inženýrské a
mostní konstrukce, s.r.o.
Markéta Vaněčková
Vodní 1
602 00 Brno**



VÁŠ DOPIS ZN.	ČÍSLO JEDNACÍ LCR952/033641/2023	SPISOVÁ ZNAČKA	DATUM 15.05.2023
VYŘIZUJE Ing. Humplík Přemysl	TELEFON 956 952 405	GSM 725 257 341	FAX E-MAIL Premysl.Humplik@lesycr.cz

Vyjádření správce toků k Vaši žádosti k havarijnímu plánu a povodňovému plánu pro záměr „III/38711 Věžná – úprava svahu“

Účel: havarijní plán a povodňový plán

Zpracovatel: IM-Projekt, inženýrské a mostní konstrukce, s.r.o.

Výše uvedeným záměrem jsou dotčeny zájmy Lesů České republiky, s. p., Správa toků – oblast povodí Dyje, pověřená správou vodního toku **Věžná** (IDVT 10200642, ČHP 4-15-01-0660).

Havarijní plán naplňuje předběžná opatření proti havárii, činnosti při vzniku havárie a činnosti pro odstranění případné havárie. Povodňový plán rovněž správně definuje možná povodňová rizika a činnosti při vzniku povodně. V obou plánech jsou správně uvedeny kontakty na správce toku.



Správce vodního toku souhlasí s výše uvedeným záměrem

S pozdravem

Ing. Pavel Hopjan
Vedoucí Správy toků – oblast povodí Dyje
Lesy České republiky, s.p.
VZ: Antonín Ryček

IM-Projekt

Inženýrské a mostní konstrukce, s.r.o.

Vodní 1

602 00 Brno

VÁŠ DOPIS ZNAČKY/ZE DNE

NAŠE ZNAČKA

PM-22431/2023/5419/ju

VYŘIZUJE

Ing. Michaela Juříčková

+420 541 637 562

jurickova@pmo.cz

MÍSTO/DATUM

Brno

31. května 2023

Havarijní a Povodňový plán pro stavbu „III/38711 Věžná – úprava svahu“ – stanovisko

Povodí Moravy, s.p. byl předložen Havarijní a Povodňový plán pro stavbu „III/38711 Věžná – úprava svahu“ k.ú. Věžná na Moravě, se žádostí o stanovisko.

Havarijní plán byl vypracován na základě ustanovení § 39, odst. 2 písm. a) zákona č. 254/2001 Sb. o vodách v platném znění (vodní zákon), v rozsahu stanoveném vyhláškou č. 450/2005 Sb. ve znění vyhlášky č. 175/2011 Sb.

Povodňový plán byl vypracován na základě ustanovení § 71, odst. 4 zákona č. 254/2001 Sb. o vodách v platném znění (vodní zákon).

Předmětem stavby je novostavba opěrné zdi v místě strmého svahu podél vodního toku po levé straně silnice III/38711 v obci Věžná, kde působením dopravní zátěže a klimatických vlivů dochází ke svahovým pohybům.

K předloženému havarijnímu plánu máme následující:

Do odstavce 2. *Úvodní část* je třeba doplnit zhotovitele stavby.

Do odstavce 5.2. je třeba doplnit osoby (vč. kontaktů) odpovědné za dodržování havarijního plánu.

K předloženému povodňovému plánu máme následující:

Do odstavce 5. *Informační zabezpečení* je třeba doplnit zodpovědné pracovníky dodavatele stavby a povodňovou komisi stavby.

Dále doporučujeme doplnit konkrétní limity pro dosažení stupňů povodňové aktivity platné pro stavbu.

S pozdravem

Ing. Marek Viskot

vedoucí vodohospodářského dispečinku

Povodí Moravy, s.p.



MBNPX00DJ94D

Městský úřad Bystřice nad Pernštejnem
odbor životního prostředí
Příční 405, Bystřice nad Pernštejnem, PSČ 593 01

Č. spisu: SBYS 13644/2023/OŽP/Jo
Č. j.: BYS 15159/2023/2020/OŽP/Jo

V Bystřici nad Pernštejnem
dne 14. června 2023

ROZHODNUTÍ
SCHVÁLENÍ PLÁNU OPATŘENÍ PRO PŘÍPADY HAVÁRIE

Výroková část:

Městský úřad Bystřice nad Pernštejnem, odbor životního prostředí (dále také jen „odbor ŽP“), jako vodoprávní úřad věcně příslušný podle § 104 odst. 2 písm. c) a § 106 odst. 1 zákona č. 254/2001 Sb., o vodách a o změně některých zákonů (vodní zákon), ve znění pozdějších předpisů (dále jen „vodní zákon“), a místně příslušný podle § 11 odst. 1 písm. a) zákona č. 500/2004 Sb., správního řádu, ve znění pozdějších předpisů (dále jen „správní řád“), žadateli o schválení havarijního a povodňového plánu

Krajská správa a údržba silnic Vysočiny, příspěvková organizace, (IČO 00090450), Kosovská 1122/16, 586 01 Jihlava, kterou zastupuje

IM-Projekt, inženýrské stavby a mostní konstrukce, s. r. o., (IČO 27689328), Vodní 970/1, 602 00 Brno

(dále jen „žadatel“ a „uživatel“)

I. Podle § 39 odst. 2 písm. a) vodního zákona

schvaluje plán opatření pro případy havárie

s názvem:

„Havarijní plán III/38711 Věžná – úprava svahu“

(dále jen „havarijní plán“ či „HP“) pro

Ucelené provozní území – místo stavby:

Předmětem stavebního záměru je novostavba opěrné zdi v místě strmého svahu podél vodního toku Věžná (IDVT 10200642) po levé straně silnice III/38711 v obci Věžná, kde působením dopravní zátěže a klimatických vlivů dochází ke svahovým pohybům.

katastrální území	Věžná
hydrogeologický rajon	6560
útvár podzemních vod	65602 – Krystalinikum v povodí Svratky – Svitava po soutok s tokem Punkva
hydrologické pořadí povodí	4-15-01-0600
vodní tok	IDVT 10200642 – Věžná

Závadné látky

se kterými uživatel v uceleném provozním území v rámci stavby zachází:

Ropné uhlovodíky:

1. Benzín
2. Nafta
3. Oleje – převodové, motorové
4. Nátěrové hmoty izolací
5. Hydrofobní nátěry říms

Uživatel je povinen dodržet následující podmínky:

1. Zajistí, aby bylo zabezpečeno (ze strany dodavatele) plnění jednotlivých povinností vyplývajících z předloženého havarijního plánu tak, aby nedocházelo k ohrožování bezpečnosti osob, majetku, vodních ekosystémů a jiných chráněných zájmů a zhoršení životního prostředí.
2. Každou změnu ve způsobu nebo rozsahu nakládání se závadnými látkami ve smyslu výše citovaných předpisů nechat předem schválit vodoprávním úřadem. Změna musí být odsouhlasena správcem toku.
3. Platnost schváleného havarijního plánu se stanovuje na dobu provádění stavby „III/38815 Vír – most ev. č. 38815-2“, nejdéle však do 30.6.2028.

II. vodoprávní úřad na základě svého posouzení**potvrzuje soulad povodňového plánu**

s názvem: „Povodňový plán III/38711 Věžná – úprava svahu“. Předložený povodňový plán je v souladu s povodňovým plánem ORP Bystřice nad Pernštejnem.

Účastníci řízení, na něž se vztahuje rozhodnutí správního orgánu:

Krajská správa a údržba silnic Vysočiny, příspěvková organizace, (IČO 00090450), Kosovská 1122/16, 586 01 Jihlava

Odůvodnění:

Městský úřad Bystřice nad Pernštejnem, odbor životního prostředí (dále jen „odbor ŽP“) obdržel dne 1.6.2023 od uživatele ke schválení havarijní plán, v souladu s § 39 odst. 2 písm. a) vodního zákona (pod č. j. BYS 13644/2023/OŽP/Jo). Uvedeným dnem bylo zahájeno vodoprávní řízení.

Uživatel doložil:

1. Havarijní plán s názvem „Havarijní plán III/38711 Věžná – úprava svahu“, který v květnu 2023 vypracovala Mgr. Markéta Vaněčková, zodpovědný projektant Ing. Martin Vašák - ČKAIT 1002663 - IM-Projekt, inženýrské stavby a mostní konstrukce, s. r. o., (IČO 27689328), Vodní 970/1, 602 00 Brno
2. Povodňový plán s názvem: „Povodňový plán III/38711 Věžná – úprava svahu“, který v květnu 2023 vypracovala Mgr. Markéta Vaněčková, zodpovědný projektant Ing. Martin Vašák - ČKAIT 1002663 - IM-Projekt, inženýrské stavby a mostní konstrukce, s. r. o., (IČO 27689328), Vodní 970/1, 602 00 Brno
3. Povodí Moravy, s. p., Dřevařská 932/11, 602 00 Brno – vyjádření správce povodí ke stavbě zn. PM-22431/2023/5419/ju ze dne 31.5.2023
4. Lesy České republiky, s. p., oblast povodí Dyje, Zámek 6, 675 71 Náměšť nad Oslavou, vyjádření správce vodního toku ke stavbě č.j. LCR952/033641/2023 ze dne 15.5.2023.

Odbor ŽP přezkoumal předložený havarijní plán. HP je vypracován v souladu s vyhláškou č. 450/2005 Sb., o náležitostech nakládání se závadnými látkami a náležitostech havarijního plánu, způsobu a rozsahu hlášení havárií, jejich zneškodňování a odstraňování jejich škodlivých následků, ve znění pozdějších předpisů (dále jen „vyhláška“) a je v souladu s podmínkami správce povodí a příslušného správce vodního toku stanovenými v jejich výše uvedených vyjádřeních. Jelikož dodavatel stavebních prací není v současné době znám, budou tyto údaje doplněny žadatelem, po vybrání dodavatele.

Předložený havarijní plán dle § 5 vyhlášky jednoznačně určuje ucelené provozní území, pro který je zpracován, uživatele závadných látek, zpracovatele HP, osoby zajišťující plnění úkolů podle HP, seznam závadných látek, se kterými je zacházeno, seznam zařízení, ve kterých se se závadnými látkami zachází, popis cesty odtoku odpadních a srážkových vod, popis možných cest havarijního odtoku závadných látek, výčet konstrukčních a organizačních preventivních opatření a prostředků využitelných při bezprostředním odstraňování příčin a následků havárie, popis postupu při vzniku



MBNPX00DJ94D

havárie, zásady ochrany a bezpečnosti práce při havárii a její likvidaci, telefonní spojení na zainteresované osoby, postup předávání hlášení o vzniku havárie, údaje o umístění kopií havarijního plánu, popis způsobu vedení záznamů o opatřeních dle HP, popis kontrolního systému, zásady odstraňování odpadů vzniklých při zneškodňování havárie.

Předložený havarijní plán je dostatečným podkladem pro vydání rozhodnutí, vodoprávní úřad schvaluje předložený HP v souladu s § 115 odst. 11 vodního zákona dle § 71 odst. 1 správního řádu bezodkladně.

Věcná a grafická část předloženého povodňového plánu je vypracovaná v souladu s povodňovým plánem obce s rozšířenou působností Bystřice nad Pernštejnem.

Poučení účastníků:

Proti tomuto rozhodnutí může účastník řízení podat podle ustanovení § 81 odst. 1 správního řádu odvolání ve lhůtě do 15 dnů ode dne jeho oznámení ke Krajskému úřadu Kraje Vysočina, Žižkova 1882/57, 587 33 Jihlava, a to podáním učiněným u odboru životního prostředí Městského úřadu Bystřice nad Pernštejnem. Podané odvolání má odkladný účinek.

Otisk úředního razítka

Ing. František Klimeš
vedoucí odboru životního prostředí

Obdrží:

Účastníci řízení (dodejky)

Účastník řízení dle § 27 odst. 1 správního řádu – uživatel:

IM-Projekt, inženýrské stavby a mostní konstrukce, s. r. o., Vodní 970/1, 602 00 Brno, IDDS: 3dtbsqc

Další účastníci řízení dle § 115 odst. 4 a 5 vodního zákona – obec, správce vodního toku (pokud se řízení dotýká vodního toku):

Obec Věžná (IČO 00599921), Věžná 85, 593 01 Bystřice nad Pernštejnem, IDDS: k65bqqy

Lesy České republiky s. p., oblast povodí Dyje, Zámek 6, 675 71 Náměšť nad Oslavou, IDDS: e8jcfsn

Ostatní

Povodí Moravy, s. p. Dřevařská 932/11, 602 00 Brno, IDDS: m49t8gw

Vyřizuje: Bc. Kristýna Joklová, tel.: 566 590 302, e-mail: kristyna.joklova@bystricenp.cz

Vypraveno: 15. 6. 2023